

# Managerul Dolo Trans Olimp - pe podium În competițiile de raliu



2017-07-27 14:08:49

Un om de afaceri într-o postură inedită: pilot de raliuri. Cel care a pus bazele companiei Dolo Trans Olimp, Cristian Dolofan, trăiește, de circa un an, un vis pe care îl are încă din copilărie, acela de a pilota în campionate de raliu. Vorbim cu entuziasm despre toate experiențele trăite în noua sa postură, considerând că a avut de învățat din fiecare kilometr și din fiecare experiență pozitivă sau negativă pe care a trăit-o. Cel care l-a inițiat în acest sport este celebrul pilot Vali Porcișteanu, care i-a oferit primele sfaturi și l-a încurajat în această pasiune.

Lui Cristi Dolofan i se datorează relansarea campionului Porcișteanu în competițiile naționale de gen. Acesta a participat ani pe urmă, timp în care s-a ocupat doar de școala sa de pilotaj, deoarece nu avea sponsori suficienți care să susțină participările echipei sale la campionatele de raliuri. Atunci, Cristi Dolofan a decis să îl ajute și a luat naștere echipa Tellur Rally Team.

*?Am participat alături de Vali Porcișteanu la teste, am fost mereu lângă el și am învățat din această lume care mă fascina din copilărie, am decis să încerc și eu. Cam așa a fost începutul, spune Cristian Dolofan.*

Fiind debutant, i s-a permis să piloteze doar o Dacia Logan, regulile pentru începători fiind foarte clare și bine elaborate astfel încât să nu aibă probleme puternice care să le pună viața în pericol. Prima experiență competițională a fost la Arad, unde echipa sa a câștigat locul I.

## De trei ori pe podium

De la debutul său și până în prezent, a luat parte la cinci curse și a urcat de trei ori pe podium, pe locurile doi și trei. În două nefericite, două dintre competiții au fost încheiate prin abandon, unul cauzat unei erori de pilotaj și unul tehnic. Este în următoarele etape următoare, la Sibiu, va continua să puncteze în clasamentul rezervat debutanților. De la următorul va deține licența de pilot avansat, acesta ne-a spus că pilotajul necesită multă pregătire și, cum permite, va rămâne la stadiul de hobby.

*?Pentru fiecare etapă trebuie să mergi cu trei zile înainte pe probele speciale ale raliului, pentru sesiunea de recunoaștere și eu nu am niciodată timp. Copilotul meu a fost întotdeauna pe traseu și, cu ajutorul lui Vali și al copilotului său, Dan Dobre, acesta a alcătuit caietul de dictare care conține toate informațiile furnizate de către copilot în timpul probei, iar eu am felul încât acesta să poată merge cât mai tare (grade de dificultate ale virajelor, distanțe, eventuale capcane/pericole). Afară de sesiunea de recunoaștere, mai există și startul festiv / prezentarea echipajelor, la care, de asemenea, nu am reușit să ajung. Așadar, este foarte greu să faci performanțe sportive atunci când ajungi la raliu cu câteva ore înaintea începerii primei probe speciale. Cu toate acestea, am reușit să obțin niște rezultate notabile, iar în viitor voi participa sporadic la câteva dintre etapele care m-au impresionat și pe care le-am îndrăgit, precum Arad și Brașov, spune Cristian Dolofan.*

**Macadamul este adevărată provocare**

Întrebat ce tip de suprafață de concurs preferă, acesta ne-a răspuns fără nici o ezitare: *«Motorul! Este mult mai provocator. Acolo se cunoaște talentul, acolo poți să fii perfecționat și în cea mai bună manieră. Pe macadam trebuie să fii în permanență în control și să controlezi mașina foarte bine, aceasta fiind într-un derapaj controlat în majoritatea timpului. Set up-ul gândit de cei de la Renault Sport face ca Loganul să fie mai înclinat extrem de competitiv, deși nu beneficiază de o putere mare a motorului. Modificările permise sunt extrem de limitate, reglementările în motorsport fiind stricte.»*

Pe final, Cristi ne spune cât de experiențată a reușit să acumuleze în etapele parcurse până în prezent, *«trebuie să fii concentrat și să poți să gestionezi multitudinea de informații venite de la copilot. Poți avea un parcurs foarte rapid dacă ai încredere și mergi 100% pe dictare. În afară de informațiile legate de traseu, un copilot cu experiență, așa cum este Mihai Sandu, îți furnizează informații care țin de eficiența parcurgerii virajelor. Este extrem de important să fii complet în vederea obiectivelor celor mai bune rezultate. Sunt foarte puțini cei care înțeleg care este rolul copilotului, deși «vedeta» este întotdeauna cel de la volan. În afară de membrii echipajului, mai sunt multe «personaje» esențiale, care se văd puțin, dar sunt indispensabile, precum stafful tehnic și team managerul. Într-un raliu trebuie să fii cum să gestionezi efortul, unde anume să forțezi, dar mai ales cum să fii în consecvență. Pentru a câștiga un raliu nu trebuie să fii mai rapid, trebuie să beneficiezi de un nivel constant. Analizat ca fiecare probă specială parcursă și te ajută să acumulezi informații necesare în vederea îmbunătățirii stilului de pilotaj. Mă bucur că împreună cu clienții am reușit să construim o echipă puternică din oameni pasionați, devotați, care au același obiectiv, iar în viitorul apropiat cred că echipa noastră va putea atinge nivelul maxim de performanță.»*

În particular este pasionat de marca Mercedes. Pe lângă flota pe care o are compania Dolo Trans Olimp, fiind cel mai mare client de camioane Mercedes Benz din România, Cristian Dolofan are în garaj un S class și un GLE Coupe. Colaborarea cu acest brand i-a dat prilejul să piloteze AMG-uri pe circuit la Budapesta și Londra, alimentându-și astfel pasiunea pentru adrenalină și viteză.